

5 ROKŮ STARÁ PNEUMATIKA NENÍ STARÁ PNEUMATIKA!

Pneumatiky vyráběné v souladu s předpisy ETRTO jsou produkty s delší životností; navrženy jsou tak, aby se zabraňovalo přirozenému stárnutí pneumatik.

Také pneumatiky Continental, Goodyear, Pirelli, Michelin, Bridgestone se vyrábějí v souladu s předpisy ETRTO!

Co se životnosti týče, uvádí ETRTO pouze všeobecná doporučení. Společnost Michelin proto vytvořila na základě výsledků z testů podrobnější doporučení.

Testy chování pneumatik v závislosti na jejich stáří

Testy řádné funkčnosti pneumatik v závislosti na jejich stáří pravidelně provádějí technologická střediska výrobce pneumatik. Speciální testy změří, jak se pneumatiky chovají na mokřem i suchém povrchu, během brzdění a v případě, že dojde k aquaplaningu.

Analýzy

výsledků testů ukazují, že neexistuje žádný rozdíl v chování

Mezi úplně novými pneumatikami a nepoužitými pneumatikami, které jsou rok, dva, tři nebo 5 let staré, pokud se správně skladovaly.!!!

Toto doporučení zveřejnila asociace JATMA (Asociace japonských výrobců automobilových pneumatik) a akceptují ho všichni automobiloví výrobci. V USA toto doporučení zveřejnily společně firmy MICHELIN, Bridgestone, Goodyear.

Viz Doporučení ohledně životnosti pneumatik na další stránce.



Životnost pneumatik pro osobní vozy a lehké nákladní vozy, včetně životnosti rezerv

Následující doporučení platí pro pneumatiky pro osobní vozidla a lehká nákladní vozidla s označením C nebo LT.

Pneumatiky se skládají z nejrůznějších typů materiálů a pryžových směsí, které mají výkonnostní vlastnosti důležité pro řádnou funkci pneumatiky samotné. Vlastnosti těchto komponentů se v průběhu času vyvíjejí. U každé pneumatiky tato evoluce závisí na celé řadě faktorů, jako jsou například počasí, podmínky, za jakých se pneumatiky skladují, a podmínky, v jakých se pneumatiky používají (zatížení, rychlost, tlak nahuštění, údržba, atd.) a kterým jsou pneumatiky během doby, kdy se **používají**, vystavovány. Vývoj stavu v závislosti na okolních podmínkách může být velice různý, takže předpovědět přesně životnost určité pneumatiky předem není zkrátka možné.

Z tohoto důvodu se vedle pravidelných kontrol stavu a nahuštění pneumatik prováděných spotřebitelem doporučuje, aby prohlídku stavu pneumatik na osobních vozidlech a lehkých nákladních vozidlech, včetně kontroly stavu jejich rezerv, prováděl pravidelně kvalifikovaný specialista, např. prodejce pneumatik, který zhodnotí, zda je vhodné pneumatiku dále používat. Pneumatiky, které se **používají** 5 let a déle by měl odborný pracovník zkontrolovat minimálně jednou za rok.

Zdůrazňujeme, že je důležité, aby spotřebitel sledoval nejen stav pneumatiky „na pohled“ a tlak nahuštění, ale také veškeré změny v dynamickém chování, např. rychlejší ucházení pneumatik, hlučnost a vibrace, což by mohly být známky toho, že pneumatiku je třeba vyřadit z provozu, protože jinak by mohlo dojít k defektu.

Není možné předem stanovit, že pneumatiky se vymění tehdy a tehdy, protože jsou tak a tak staré. Nicméně čím starší pneumatika je, tím větší je pravděpodobnost, že ji bude třeba vyměnit kvůli změnám, které v ní proběhly v důsledku používání, nebo z jiných důvodů, které se objeví při kontrole nebo během používání.

Většinu pneumatik je třeba vyměnit dříve než po deseti letech, avšak doporučuje se, aby každá pneumatika, která je stará 10 let a více od data výroby, a to platí i pro rezervní pneumatiku, byla vyměněna čistě z bezpečnostních důvodů, a to i tehdy, vypadá-li pneumatika použitelně a vzorek není sjetý tak, aby ji bylo nutné měnit.

U pneumatik, které spotřebitel pořídil společně s novým vozem již obuté, se doporučuje postupovat dle doporučení výrobce vozu pro výměnu pneumatik, pokud nějaké existuje (**avšak nepoužívat déle než 10 let**).

Datum výroby pneumatiky se uvádí na boční straně každé pneumatiky. Spotřebitel by si měl na pneumatice najít kód, který začíná písmeny DOT a končí týdnem a rokem výroby. Tak například kód „DOT 2204“ znamená, že pneumatika byla vyrobena 22. týden (květen) roku 2004.

